



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 42/2021

(19/10/2021 – 25/10/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần qua tiếp tục mất thêm 475 điểm, ghi nhận còn 4.257 điểm do biến động mạnh phân khúc Capesize. Kể từ sau ngày 08/10, chỉ số phân khúc Capesize liên tục giảm từ hơn 10.000 điểm xuống còn hơn 6.000 điểm, giá thuê phân khúc này cũng giảm hơn 30%. Nguyên nhân sâu xa là do khủng hoảng lĩnh vực bất động sản tại Trung Quốc bắt nguồn từ ông lớn Evergrande, lan sang các công ty bất động sản khác và ảnh hưởng đến nhu cầu nội địa về sắt thép - chính là thị trường hàng hóa mà phân khúc Capesize phụ thuộc vào phần lớn. Do ảnh hưởng của phân khúc Capesize quá lớn, nên dù hầu hết cước các phân khúc khác vẫn đang tăng nhẹ và ổn định nhưng cũng không kéo chỉ số BDI lên được. Tuy vậy, tổng quan thị trường vẫn đầy tiềm năng và các phân khúc tàu từ 3-6 vạn liên tục được săn đón, cước tàu duy trì ở mức rất cao. Tuần qua phân khúc Handysize vô cùng sôi động khi ghi nhận hơn 10 tàu mua bán thành công, trong đó đa số là tàu đóng Nhật. Tuần qua tàu **Royal Justice** (36.976 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đà DD/SS 12/2022) bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu tương tự bằng tuổi đóng Nhật **Crest Navigator** (36.360 dwt, hạn đà DD 11/2023, SS 10/2025) cũng được chốt bằng giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Thực chất giá tàu dạng này đã tăng khá nhiều nếu so sánh cách đây 4 tuần, Tufton Ocean Assets mua cặp tàu trẻ hơn một tuổi **New Inspiration** và **New History** (~36.330 dwt, đóng 2013 Nhật) với giá khoảng 20,6 triệu đô la Mỹ/tàu. Một tàu đóng 2012 Nhật khác là **Ocean Hope** (32.877 dwt) đã bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Tàu **Global Passion** (33.686 dwt, đóng 2011 Nhật, qua đà DD/SS tháng 01/2021) được bán với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ, dự kiến bàn giao tàu trong khoảng thời gian từ tháng 11/2021- 01/2022. Giữa tháng 9/2021, Taylor Maritime mua tàu tương tự nhỏ hơn một chút **Maritime Faith** (33.166 dwt, đóng 2011 Nhật, đà DD 11/2023, SS 02/2026) với giá 16,75 triệu đô la Mỹ. Toàn bộ các tàu đề cập trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn trừ cặp tàu **New Inspiration** và **New History**.

Ở mảng tàu dầu, trái với kỳ vọng thì tuần qua thị trường lại khá yên ắng. Nổi bật nhất là Ocean Yield mua 6 tàu VLCC ~300k dwt, đóng 2015-2016 Hàn với tổng giá trị khoảng 380 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc MR, ghi nhận Weco Tankers bán tàu dầu/hóa chất **Stenaweco Impulse** (49.762 dwt, đóng 2016 Trung Quốc, hạn đà DD 04/2024, SS 03/2026) với giá khoảng 29 triệu đô la Mỹ. Giữa tháng 9 tàu chị em già hơn một tuổi **Stena Imperial** (49.750 dwt, đóng 2015 Trung Quốc, hạn đà DD 10/2023, SS 06/2025, đã lắp máy lọc khí) cũng được bán thành công với giá khoảng 29 triệu đô la Mỹ kèm điều khoản cho thuê lại tàu trần. International Seaways bán tàu DPP **Aiolos** (37.651 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS 03/2022) với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu tương tự **Nord Highlander** (37.145 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS 12/2021) cũng bán với giá khoảng 8,55 triệu đô la Mỹ. Như vậy, giá tàu MR trẻ thì vẫn loay hoay dậm chân tại chỗ, còn tàu già thì biến động mà cụ thể là giảm nhẹ. Trước đó vào tháng 05/2021 lúc thị trường còn sôi động, ghi nhận cặp tàu **Skyros** và **Sikinos** (~37.500 dwt, đóng 2006 Hàn) bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ/tàu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
Ramanas Rose	2021	Japan	84,500	44.00	Greek	Launched in 10/2021, NK class contemplated
Shandong Hai Chang	2011	China	75,200	16.73	Undisclosed	Auction sale, DD/SS 01/2022
MP Panamax 4	1995	Japan	69,925	6.00	Undisclosed	Dely as is condition, M/E Sulzer, geared, DD due 11/2021, SS 11/2023
Kanoura	2013	Japan	61,396	28.40	Chinese	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 04/2026
Daniela Oetker	2015	Japan	61,288	29.80	Bangladeshi, Meghna Group	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 03/2025
WP Brave	2012	Korea	58,627	21.75	Undisclosed	DD/SS 07/2022
Ikan Selayang	2013	Japan	56,079	26.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 06/2024, SS 04/2026
Atlantic Yucatan	2006	Japan	55,863	17.40	Chinese	DD/SS 03/2023
Lucky Sea	2005	China	52,246	14.15	Egyptian	DD 02/2023, SS 01/2025
Kiveli	2008	Brazil	38,191	11.00	Undisclosed	M/E Wartsila, DD 03/2023, SS 05/2025
Federal Danube	2004	China	37,116	23.00	Undisclosed	Bss dely 01/2022, laker, BWTS fitted, ice class, <i>Federal Danube</i> (DD 07/2022, SS 04/2024), <i>Federal Elbe</i> (DD due 12/2021, SS 09/2023), Canadian owner
Federal Elbe	2003	China	37,058			
Royal Justice	2012	Japan	36,976	22.00	Undisclosed	BWTS fitted, tier II, Eco M/E, DD/SS 12/2022
Nordic Malmoe	2012	China	35,843	16.00	Undisclosed	Tier II, DD/SS due 01/2022, German owner
Nina-Marie	2012	China	35,974	17.50	Undisclosed	Double hull, semi-box holds, <i>Nina-Marie</i> (DD/SS 08/2022), <i>Renate</i> (DD/SS 06/2023), German owner
Renate	2013	China	35,946	18.00		
Dory	2010	Korea	34,529	16.20	Undisclosed	Dely 02/2022, DD 09/2022, SS 05/2025
Xing Ning Hai	2015	Japan	34,443	23.00	Chinese	Incl index-linked TC, BWTS fitted, log fitted, DD 08/2023, SS 07/2025
Global Passion	2011	Japan	33,686	17.50	Undisclosed	Dely within 11/2021-01/2022, OHBS, BWTS fitted, eco M/E, DD 01/2024, SS 01/2026
Skala	2012	Japan	33,628	Undisclosed	Taylor Maritime	Old sales, OHBS, <i>Skala</i> (DD/SS 06/2022), <i>Kambos</i> (DD passed 08/2021, next DD/SS 08/2023)
Kambos	2008	Japan	33,225			
Ocean Hope	2012	Japan	32,877	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 08/2025

TANKERS

Gilos	2004	Korea	319,247	29.00	Undisclosed	
Seaways Tybee	2015	Korea	300,960			
Seaways Triton	2016	Korea	300,932			
Seaways Cape Henry	2016	Korea	300,932			
Seaways Liberty	2016	Korea	300,932	380.00	Norwegian, Ocean Yield ASA	Bss 10 years BB back incl purchase obligation
Seaways Diamond Head	2016	Korea	299,989			
Seaways Hendricks	2016	Korea	299,983			
Stenaweco Impulse	2016	China	49,762	29.00	Chinese	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 04/2024, SS 03/2026
Aiolos	2007	Korea	37,651	8.00	Undisclosed	DPP, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class, DD/SS 03/2022
CONTAINER						
Heron Hunter	2009	Korea	51,743	60.00	Israeli, Zim Integrated Shipping	4255 teu, M/E Wartslia, DD 03/2022, SS 05/2024
Harpy Hunter	2009	Korea	51,701	60.00	Israeli, Zim Integrated Shipping	4255 teu, M/E Wartslia, DD 06/2022, SS 08/2024
ALS Fauna	2008	Korea	51,733	60.00	Israeli, Zim Integrated Shipping	4275 teu, M/E Wartslia, DD passed 08/2021, next DD/SS 11/2023
ALS Juno	2009	China	50,300	60.00	Israeli, Zim Integrated Shipping	4256 teu, DD passed 08/2021, next DD/SS 11/2023
Irenes Respect	2006	Korea	39,418	44.00	French, CMA CGM	2924 teu, DD/SS passed 07/2021
San Alvaro	2007	Korea	28,123	Undisclosed	Danish	1819 teu, DD/SS 10/2022
Viking Merlin	2014	China	23,560	33.00	French, CMA CGM	Dely 01-02/2022, 1740 teu, CR 2X45T, ice class, DD/SS passed 06/2021, Singaporean owner
AS Federica	2007	China	18,349	23.00	Undisclosed	1284 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class, DD/SS 09/2022, Dutch owner
AS Faustina	2007	China	18,236	23.00	Undisclosed	1284 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class, DD/SS 09/2022, Dutch owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 22/10	Ngày 17/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	60.50	57.50	5.2	34.5	47.4	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	44.00	5.7	23.0	31.2	46.5
170k dwt	10 tuổi	36.50	34.25	6.6	12.0	21.9	36.5
150k dwt	15 tuổi	23.50	22.00	6.8	6.5	13.6	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	43.00	39.00	10.3	22.5	29.7	43.0
82k dwt	5 tuổi	35.50	33.00	7.6	11.5	21.9	35.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	7.3	13.9	26.0
74k dwt	15 tuổi	19.00	17.50	8.6	3.5	9.1	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	39.50	36.00	9.7	19.0	27.0	39.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	11.0	17.2	29.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	21.50	9.3	6.0	12.5	23.5
52k dwt	15 tuổi	17.50	16.00	9.4	3.5	8.2	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	30.50	30.00	1.7	17.0	22.3	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	25.00	4.0	7.8	15.1	26.0
32k dwt	10 tuổi	18.00	17.50	2.9	6.0	9.7	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	10.00	15.0	3.5	5.8	11.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 22/10	Ngày 17/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	99.00	98.00	1.0	82.0	91.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	47.00	-1.1	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.1	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	69.00	68.00	1.5	54.0	62.4	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.5	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.4	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	-2.7	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	196.50	1	Daewoo, Korea	MOL	Sep 2024	
Container	15,000 teu	175.00	2	Hyundai Samho, Korea	Cido Shipping	Early 2024	Price per unit, dual-fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/10	Ngày 17/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	41.8	48.4	60.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.4	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.3	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.6	29.5
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	89.8	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.4	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	22.9	28.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/10	Ngày 17/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	108.0	106.0	1.9	80.0	89.3	108.0
S.max (170.000 dwt)	74.5	73.0	2.1	53.0	59.3	74.5
A.max (115.000 dwt)	59.5	58.5	1.7	43.0	48.6	59.5
LR1 (75.000 dwt)	54.5	54.0	0.9	42.0	45.9	54.5
MR (56.000 dwt)	40.5	40.0	1.3	32.5	35.2	40.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	187.8	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.8	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.6	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Như đã nói, chỉ số BDI rớt 475 điểm, chủ yếu do phân khúc Capesize giảm sâu còn các phân khúc còn lại vẫn tăng mạnh. Phân khúc **Supramax** và **Ultramax** nhìn chung vẫn khả quan thêm vài tuần tiếp nữa. Cước ở Đại Tây Dương được đẩy lên cao còn cước ở Ấn Độ Dương thì không có gì thay đổi. Tuy nhiên, mặt khác cước lại giảm ở vùng Thái Bình Dương. Nhìn chung tuần qua cước tăng nhẹ thêm 88 đô la Mỹ, hiện đóng cửa quanh mức 39.421 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *CMB Chikako* (61.299 dwt, đóng 2014) được chốt giao Veracruz qua Vịnh Hoa Kỳ đi khu vực Singapore - Nhật với giá cao ngất ngưỡng 62.000 đô la Mỹ. Tàu *Osiris* (53.589 dwt, đóng 2004) được chốt giao ngay Rio Grande đi Algeria với giá 42.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *KM Jakarta* (63.406 dwt, đóng 2018) được chốt giao ngay Chittagong qua Indonesia đi Trung Quốc với giá 38.000 đô la Mỹ. Tàu *Kouju Lily* (58.872 dwt, đóng 2011) được chốt giao Navlakhi qua Vịnh Ba Tư đi Bangladesh với giá 47.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Broad Glory* (52.415 dwt, đóng 2006) được chốt giao CJK qua Indonesia và quay ngược về CJK với giá 34.750 đô la Mỹ. Tàu *Sheng An Hai* (56.564 dwt, đóng 2012) được chốt giao Singapore qua Indonesia và trả tại Nam Trung Quốc với giá 41.500 đô la Mỹ.

Tổng quan thị trường phân khúc **Handysize** tuần qua đã khả quan hơn nhiều, cước tăng thêm 661 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 37.033 đô la Mỹ. Thị trường ở khu vực lục địa già không có biến động. Ở Địa Trung Hải, Western Bulk Carriers chốt tàu *Yangtze Ambition* (32.688 dwt, đóng 2011) neo tại Alexandria, giao ở Canakkale, chở thép đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 39.000 đô la Mỹ. Cước khu vực Vịnh Hoa Kỳ tăng kéo cước vùng Đại Tây Dương lên hẳn, Lauritzen chốt tàu *Dragonera* (35.735 dwt, đóng 2011) chạy từ Norfolk để đi khu vực lục địa già với giá 34.000 đô la Mỹ. ADM chốt tàu *Montevideo* (34.939 dwt, đóng 2011) neo tại sông Mississippi giao ngay khi sẵn tàu để chạy chuyến liên khu vực Cà-ri-bê với giá 41.000 đô la Mỹ. Western Bulk Carriers chốt thêm một tàu khoảng 38k dwt giao Galveston và trả Dakar, chở lưu huỳnh với giá 53.000 đô la Mỹ. Ở bờ đông, Norden chốt tàu *Rostrum Europe* (40.003 dwt, đóng 2021) neo Cảng Canaveral, cuối tháng 10 này chạy từ Savannah đi lục địa già, chở viên gỗ nén với giá 42.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, khu vực bờ đông Nam Mỹ hoạt động khá chậm rãi suốt tuần. Ở phía Bắc, XO chốt tàu *Interlink Amenity* (38.640 dwt, đóng 2018) neo tại Barranquilla với điểm khởi hành từ khu vực lục địa già, chở than cốc với giá 43.000 đô la Mỹ và ở phía Nam, Weco chốt tàu *Strategic Alliance* (39.848 dwt, đóng 2014) giao Santos đi khu vực lục địa già, dự kiến chở hàng thép với giá 40.000 đô la Mỹ. Về phía Châu Á, tổng quan cước thị trường tích cực còn nguồn tàu chở hàng thì khan hiếm. Tàu *New Optima* (39.042 dwt, đóng 2019) neo tại Kaohsiung được chốt chuyến đi Úc và trả ở Đông Nam Á với giá 34.000 đô la Mỹ. Conaval chốt tàu *Interlink Ability* (38.683 dwt, đóng 2015) neo Valparaiso vào đầu tháng 11 được chốt chạy khu vực lục địa già với giá 33.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 28k dwt neo tại Hàn Quốc, được chốt chạy từ Trung Quốc đến Bahia Blanca với giá 40.500 đô la Mỹ.

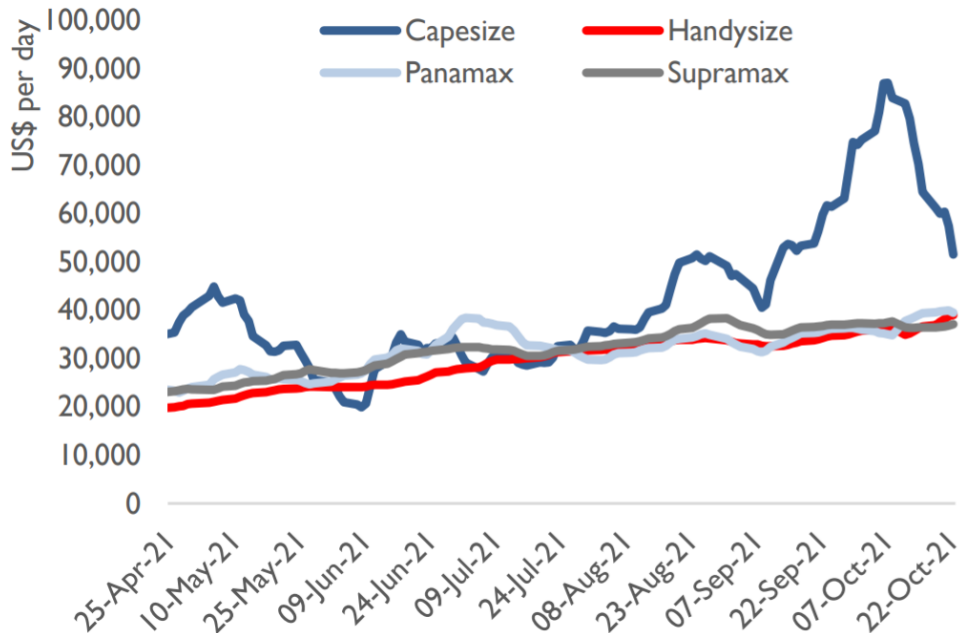
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 42/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 42	TUẦN 41	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 42)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 42)
TRANSATLANTIC RV	37,080	29,600	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	52,691	48,123	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	24,685	22,579	4,471	24,685
TCT F.EAST RV	40,687	38,073	12,476	40,687
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	47,168	45,497	16,333	47,168
PACIFIC RV	35,729	36,479	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	53,650	53,433	18,711	58,258

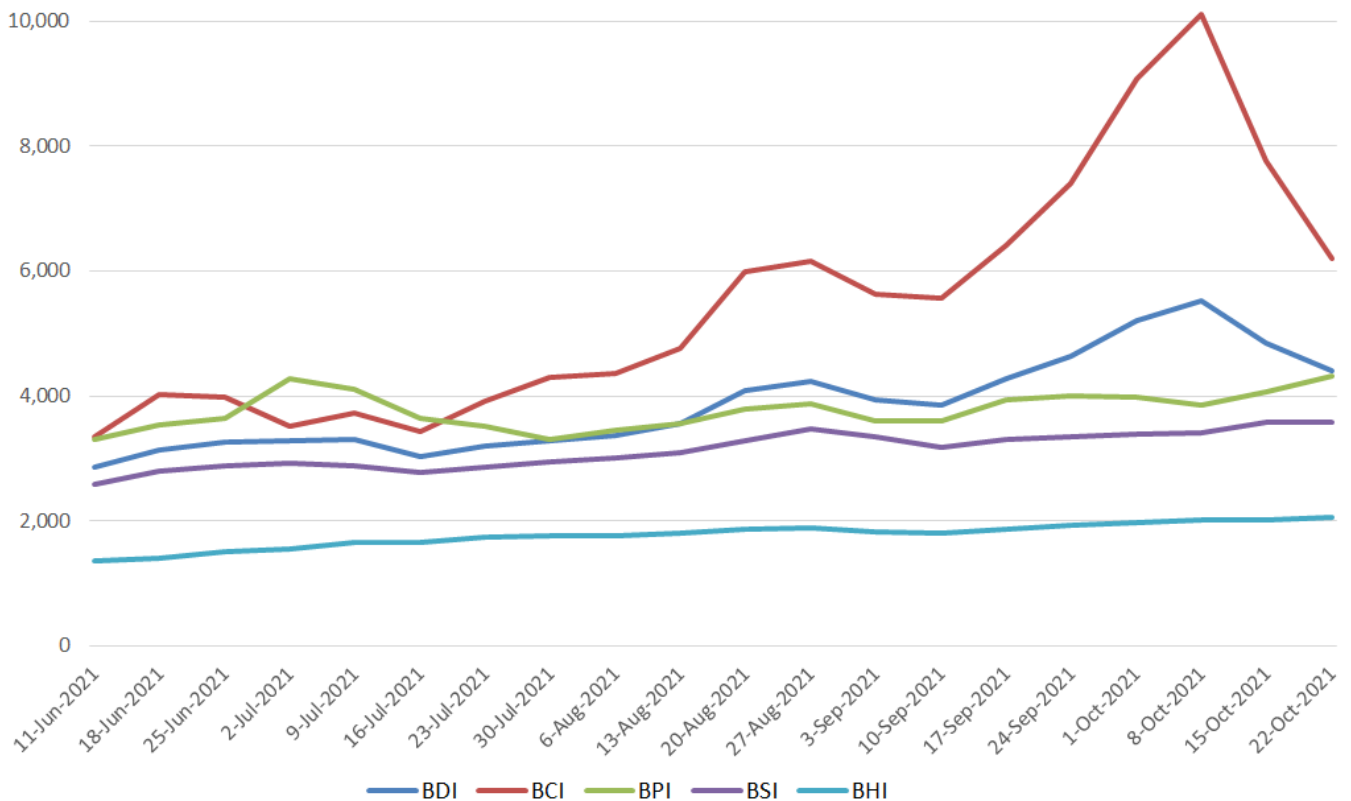
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 25/10/2021

	US\$/ngày	▼	▲
SUPRAMAX	39,021	▼	526
SMALL HANDY (38BC)	37,109	▲	612
SMALL HANDY (28BC)	35,143	▲	612

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 18/10/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



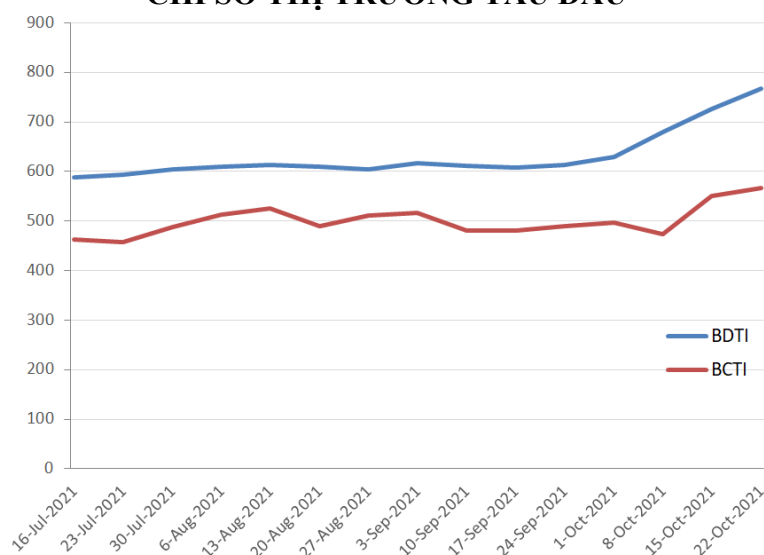
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, tuần qua Trafigura chốt thuê định hạn tàu *Pegasus* (158.267 dwt, đóng 2009) khai thác 3-6 tháng với giá 17.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 42			Giá thuê tàu định hạn tuần 41		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,500	28,000	35,000	24,000	28,000	35,000
SUEZMAX	17,000	21,500	27,000	16,500	21,500	27,000
AFRAMAX	16,250	19,500	23,500	16,000	19,500	23,500
LR-2	16,750	20,000	24,500	17,000	20,500	24,500
LR-1	14,000	16,000	17,500	14,000	16,000	17,500
MR	13,000	13,500	16,500	12,500	13,500	16,500
HANDY	11,000	12,750	14,000	10,500	12,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Sau vài tuần tạm lắng thì thị trường tàu phá dỡ lại nở rộ khi vượt hoặc tiệm cận mức 600 đô la Mỹ/lt ldt. Thị trường tại Thổ Nhĩ Kỳ cũng tăng tốc khi vượt mức 300 đô la Mỹ/lt ldt, mức cao nhất sau gần 3 năm kể từ đầu năm 2018. Giá thép tấm hiện tại vô cùng tích cực. Các tàu phá dỡ chủ yếu vẫn là tàu dầu và tàu offshore trên 18 tuổi. Hoạt động phá dỡ tàu dầu tích cực cũng một phần do thị trường mua bán tàu dầu năm nay tương đối ảm đạm.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	600	▲ 10	610	▲ 10
2	Pakistan	590	▲ 10	600	▲ 10
3	India	580	▲ 20	590	▲ 20
4	Turkey	300	▲ 20	310	▲ 20

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 42/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Em Longevity	Tanker	2000	46,657	Bangladesh	632.00	306,324	
Sonangol Luanda	Tanker	2000	23,192	India	-	159,178	HKC green recycling
Sonangol Girassol	Tanker	2000	23,313	India	-	159,057	HKC green recycling
Walleye	Tanker	2003	13,842	India	627.00	70,296	HKC green recycling
Muskie	Tanker	2003	13,842	India	630.00	70,296	HKC green recycling
Chemical Pioneer	Tanker	1968	12,269	Undisclosed	515.00	35,489	As is NY/Phillie, stainless steel content, HKC green recycling
Aris	Tanker	2001	11,442	Undisclosed	585.00	56,657	As is UAE
Pelican	Tanker	1999	4,234	Undisclosed	-	11,915	As is Colombo, stainless steel content

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.